



Co.ra S.p.A.
Sede legale e operativa:
via Corriera, 14 - 48033 Barbiano - Cotignola (RA) - IT
Tel. +39-054578137 Fax +39-0545-78734
cora@coraitaly.com

Rev. n. 1 del 27/07/2023

Scheda tecnica

SHAMPOO SCHIUMOGENO LAVA & INCERA

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Detergente neutro autolucidante e idrorepellente. In un'unica operazione deterge, lucida e protegge la superficie trattata. Facilita la fase finale di asciugatura della carrozzeria. In applicazione il prodotto agisce sulla superficie lasciando un sottilissimo velo lucido protettivo di lunga durata, proteggendo così la carrozzeria dalle interperie e dai raggi solari. Non sono necessarie operazioni di strofinatura e/o lucidatura per mantenere brillante la carrozzeria. Idoneo per le operazioni di lavaggio su cabine di camion, pullman, auto, caravan, moto e bici.

Il prodotto può essere utilizzato anche ad alta pressione mediante apposite pompe dosatrici.

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Stato fisico: Liquido limpido

Colore: Blu

Odore: Tipico lieve

pH: 8,00 ± 0,5

Punto di ebollizione o punto iniziale di ebollizione e intervallo di ebollizione: 107°C

Punto di infiammabilità: > 65°C

Tensione di vapore: 23 hPa a 20°C

Densità e/o densità relativa: 1,010 ± 0,02 g/mL

Solubilità: In acqua

Idrosolubilità: Completa

APPLICAZIONI

Lavaggio manuale o con idropulitrice degli autoveicoli.

Adatto per ridonare brillantezza alle vernici dell'auto invecchiate dagli agenti atmosferici. Se usato per lavare autovetture trattate precedentemente con polish lucidanti ne conserva più a lungo la protezione.

CONSIGLI PER L'IMPIEGO

Box self service - lavaggio ad alta pressione:

regolare la pompa di aspirazione in modo da aspirare circa 15-30 mL di prodotto tal quale ogni ciclo di lavaggio.

Lavaggio manuale tradizionale:

versare circa 20-100 mL di prodotto in 10 L d'acqua (0,2-1%), dopo aver bagnato con acqua la superficie, utilizzando un guantone da lavaggio o spugna distribuire omogeneamente il prodotto precedentemente diluito, in fine risciacquare e asciugare con pelle scamosciata o simili.

PRECAUZIONI D'USO

Durante la stagione calda le carrozzerie raggiungono talvolta temperature molto elevate, in questo caso è consigliabile raffreddarle con acqua prima di utilizzare il prodotto. Non far asciugare il prodotto sulla carrozzeria.

Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i contenitori in posizione verticale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

CLASSIFICAZIONE

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Pittogrammi:

GHS05, GHS07

Codici di classe e di categoria di pericolo:

Skin Sens. 1A, Eye Dam. 1, Aquatic Chronic 3

Codici di indicazioni di pericolo:

H317 - Può provocare una reazione allergica cutanea.

H318 - Provoca gravi lesioni oculari



Co.ra S.p.A.
Sede legale e operativa:
via Corriera, 14 - 48033 Barbiano - Cotignola (RA) - IT
Tel. +39-054578137 Fax +39-0545-78734
cora@coraitaly.com

Rev. n. 1 del 27/07/2023

Scheda tecnica

SHAMPOO SCHIUMOGENO LAVA & INCERA

H412 - Nocivo per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.

Il prodotto, se portato a contatto con la pelle, può provocare sensibilizzazione cutanea.

Il prodotto, se portato a contatto con gli occhi, provoca gravi lesioni oculari, come opacizzazione della cornea o lesioni all'iride.

Il prodotto è pericoloso per lo ambiente poichè è nocivo per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata Numero ONU: 0000

Avvertenze: Le istruzioni e le informazioni riportate su questo documento sono frutto di esperienze di laboratorio e pratico impiego e quindi accurate e pertinenti. Essendo le reali condizioni di utilizzo da parte degli utenti al di là di ogni nostra possibilità di controllo, esse vengono fornite da parte nostra senza alcuna responsabilità o garanzia, implicita o esplicita. Per ulteriori informazioni Vi preghiamo di contattare il nostro Servizio Tecnico.