



VPM GROUP S.R.L.  
Sede legale e operativa:  
via Alfeno Varo, 15/17 - 25020 Alfianello (BS)  
Tel. 030/9305067 Fax 030/9936898

Email: info@vpmgroupsr.com - Sito internet: www.vpm-group.com  
Email tecnico competente: laboratorio@vpmgroupsr.com



Rev. n. 1 del 18/04/2019

## Bollettino tecnico LUBRIFICANTE SINTETICO

### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

È un lubrificante totalmente sintetico "universale" per tutti i motori a due tempi, siano essi raffreddati ad acqua o ad aria. Le sue prestazioni sono di livello superiore: soddisfa le performance della Boating Industry Association (B.I.A.) "Servizio TC-W2", per cui può essere usato in miscela con benzina al 2% (salvo diversa prescrizione del costruttore) in tutti i motori a due tempi, senza limitazione di potenza.

L'impiego assicura elevato potere lubrificante, massima pulizia delle candele, buon potere antiruggine, buon potere antiusura e consente di evitare i fenomeni di preaccensione. Risponde alle più severe specifiche dei Costruttori.

È particolarmente indicato per attrezzi da giardinaggio o "fai da te", motoscooter, etc.

Specifiche di rispondenza:

- API TC
- JASO-FD
- ISO-L-EGD
- TISI

Le sue caratteristiche soddisfano le seguenti specifiche/approvazioni:

- test HUSQVARNA "chainsaw engine test" 242 - 346 - 372
- test ROTAX "Snowmobile engine test" 253
- Chrysler West Bend 820 L Serie Motori a 2 Tempi.
- Yamaha RD 350.
- Maico MC 250.

### CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: Liquido limpido oleoso di colore verde

Odore: Caratteristico

pH: Non applicabile

Punto di fusione/punto di congelamento: -39°C

Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: >280°C

Punto di infiammabilità: >120°C

Densità relativa: 0,866 gr/ml (a 20°C)

Solubilità: In solventi organici

Idrosolubilità: Insolubile

Viscosità: 42,7 cSt a 40°C / 7,6 cSt a 100°C

Proprietà esplosive: Non esplosivo

Proprietà ossidanti: Non ossidante

Total Base Number: 1.9 mg KOH/g (ASTM D 2896)

Indice di viscosità: 148 (ASTM D 2270)

Ceneri solfatate: 0,15 %peso (ASTM D 874)

### APPLICAZIONI

Altamente consigliato anche nella preparazione di miscele per tosaerba, decespugliatori, motoseghe e ove sia richiesto un olio con estreme prestazioni in ogni condizione di esercizio, assicurando una perfetta lubrificazione di tutti gli organi meccanici e una limitata fumosità.

È un olio per miscela 100% sintetico di altissima qualità formulato per soddisfare i nuovi motori a due tempi ad alte prestazioni e da competizione. Grazie alle sue caratteristiche può essere utilizzato miscelato sia con benzina super che con benzina verde nelle percentuali consigliate dai costruttori. È formulato con basi sintetiche (esteri sintetici) e additivi per alte prestazioni, a basso contenuto di ceneri in grado di formare un film molto resistente alle alte temperature garantendo la massima pulizia della camera di scoppio, delle candele e delle lucidi di scarico. È perciò consigliato per tutti i motori a combustione interna a due tempi benzina con elevate prestazioni montati su motociclette da strada, da cross, scooter, kart, veicoli ultraleggeri e natanti.

Le principali caratteristiche e i vantaggi nell'utilizzo sono:

- Garantisce un elevato rendimento del motore ed una ottimale erogazione della potenza;
- Assicura altissime prestazioni in miscelazione con qualsiasi benzina;
- Perfetta miscelabilità con qualsiasi benzina;
- Bassa fumosità allo scarico, quindi minor inquinamento;



VPM GROUP S.R.L.  
Sede legale e operativa:  
via Alfeno Varo, 15/17 - 25020 Alfianello (BS)  
Tel. 030/9305067 Fax 030/9936898

Email: info@vpmgroupsrl.com - Sito internet: www.vpm-group.com  
Email tecnico competente: laboratorio@vpmgroupsrl.com



Rev. n. 1 del 18/04/2019

## Bollettino tecnico LUBRIFICANTE SINTETICO

- Eccellente potere scivolante ed antiusura per una protezione completa del motore;
- Film lubrificante resistente alle alte temperature;
- Bassissimo residuo carbonioso;
- Ottima potere detergente. Perfetta pulizia all'interno del motore;

### CONSIGLI PER L'IMPIEGO

Per le percentuali di utilizzo attenersi alle indicazioni d'uso del costruttore dell'attrezzatura/motociclo.  
Si utilizza diluendolo istantaneamente nella benzina verde, nella super plus e nelle benzine da competizione nella concentrazione prescritta dal costruttore, generalmente dall' 1 % al 3 %.

Percentuale d'uso consigliata: 1,5-2,0%

### PRECAUZIONI D'USO

Trattandosi di un prodotto altamente additivato, per la preparazione di miscele da utilizzare con motoseghe, tosaerba, decespugliatori, si consiglia vivamente di non superare la percentuale del 2% in quanto il prodotto è altamente additivato e quindi un eccessivo dosaggio, oltre a recare uno spreco di prodotto/denaro, può causare in alcuni casi il fenomeno di incollaggio delle fasce.

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. È disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo. Proteggi l'ambiente, non disperdere l'olio usato ed i contenitori. Rivolgiti al Consorzio Obbligatorio Olio Usato Tel: n° 800-863048.

### IMBALLAGGIO

Cantattare l'ufficio commerciale.

### CLASSIFICAZIONE ED ETICHETTATURA

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Pittogrammi:  
Nessuno.

Codici di classe e di categoria di pericolo:  
Non pericoloso

Codici di indicazioni di pericolo:  
Non pericoloso

Numero ONU: 0000

Avvertenze: Le istruzioni e le informazioni riportate su questo documento sono frutto di esperienze di laboratorio e pratico impiego e quindi accurate e pertinenti. Essendo le reali condizioni di utilizzo da parte degli utenti al di là di ogni nostra possibilità di controllo, esse vengono fornite da parte nostra senza alcuna responsabilità o garanzia, implicita o esplicita. Per ulteriori informazioni Vi preghiamo di contattare il nostro Servizio Tecnico.