



EUREX SRL
Via Sorte 39
24030 Barzana (BG)
Email: info@eurexsrl.it
Tel: 035/332988

Rev. n. 2 del 12/05/2022

Scheda Tecnica

CO.RA GONFIA E RIPARA

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Gonfia e ripara all'istante ogni tipo di pneumatico (con o senza camera d'aria) senza smontarlo. Non adatto per grosse forature, squarci, fori laterali.

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: Aerosol biancastro
Odore: Inodore
Soglia olfattiva: 0,5-1%
pH: Non applicabile
Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: Non applicabile a causa di aerosol
Punto di infiammabilità: Non applicabile a causa di aerosol
Infiammabilità (solidi, gas): >15cm = Estremamente infiammabile
Limiti superiore/inferiore di infiammabilità o di esplosività: inferiore : 1,5 Vol % (LEL) / superiore : 10,9 Vol % (UEL)
Tensione di vapore: 8300 hPa
Densità relativa: 0,6517 g/cm³ a 20 °C
Solubilità: In acqua poco e/o non miscibile
Idrosolubilità: poco e/o non miscibile
Temperatura di autoaccensione: prodotto non autoinfiammabile
Pressione in bombola a 50 °C: 10,9-11,9 Bar (AIA 43.030)
Temperatura/punto di accensione : 365 °C
Tenore del solvente :
Solventi organici punto ebollizione <250°C : 35,0 % (calcolato)
Contenuto di acqua : 50,2 % (AIA 42.071)
Contenuto solidi : 14,6 % (calcolato)
Ulteriori indicazioni :
- Teme il gelo. Con temperature inferiori ai 12°C si ottiene una scadente nebulizzazione.
- Il prodotto non è esplosivo, tuttavia i vapori più pesanti dell'aria potrebbero formare miscele esplosive o depositarsi in cunicoli e condotti di aerazione, infiammandosi in presenza di fiamme libere, corpi incandescenti, motori elettrici, scintille, accumuli di elettricità statica o altre fonti di accensione poste anche molto lontano dal punto di utilizzo del prodotto.

APPLICAZIONI

Riparazione pneumatici (con o senza camera d'aria) da piccole forature.
Auto, moto, carovan, biciclette.

CONSIGLI PER L'IMPIEGO

Il prodotto teme il gelo.
- Se possibile togliere l'oggetto causa della foratura.
- Sgonfiare completamente il pneumatico. Fare in modo che la valvola del pneumatico non risulti nella parte bassa del pneumatico (ore 6) ma deve essere a ore 12, posizione migliore.
- Agitare energicamente prima dell'uso, nei periodi invernali a base temperature riscaldare la bomboletta fino a circa 20°C accostandola alle bocchette di aerazione dell'auto e strofinandola tra le mani.
- Avvitare la parte terminale del tubetto posto sulla bomboletta alla valvola del pneumatico.
- Tenere la bombola verticale e premere a fondo sulla valvola in testa (valvola erogatrice della bomboletta) fino al raggiungimento della pressione necessaria al pneumatico.
- Svitare il raccordo, richiudere la valvola.
- Ripartire immediatamente viaggiando a bassa velocità per almeno 10 minuti in modo che il prodotto possa distribuirsi uniformemente all'interno del pneumatico.
- Viaggiare con prudenza e verificare dal primo gommista che il pneumatico non abbia subito seri danni che impediscano il corretto andamento dell'autovettura.

PRECAUZIONI D'USO

Questo prodotto non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente.



EUREX SRL
Via Sorte 39
24030 Barzana (BG)
Email: info@eurexsrl.it
Tel: 035/332988

Rev. n. 2 del 12/05/2022

Bollettino tecnico

CO.RA GONFIA E RIPARA

È disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 50°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

IMBALLAGGIO

Bomboletta spray da 300 ml in cartone da 6 pezzi.
Contattare l'ufficio commerciale.

CLASSIFICAZIONE ED ETICHETTATURA

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Pittogrammi:
GHS02

Codici di classe e di categoria di pericolo:
Flam. Aerosol 1, Eye Irrit. 2

Codici di indicazioni di pericolo:
H222 - Aerosol altamente infiammabile.
H229 - Contenitore pressurizzato: può esplodere se riscaldato..

Aerosol che si infiamma con estrema facilità anche a basse temperature, rischio di incendio

Il prodotto, se portato a contatto con gli occhi, provoca irritazioni rilevanti che possono perdurare per più di 24 ore.

L'inalazione ripetuta dei vapori può provocare sonnolenza e vertigini.

Recipiente sotto pressione. Proteggere dai raggi solari e non esporre ad una temperatura superiore ai 50°C.

I contenitori aerosol surriscaldati scoppiano e possono venire proiettati a distanza con violenza e si può verificare un pericoloso meccanismo di diffusione dell'incendio.

Numero ONU: 1950

Avvertenze: Le istruzioni e le informazioni riportate su questo documento sono frutto di esperienze di laboratorio e pratico impiego e quindi accurate e pertinenti. Essendo le reali condizioni di utilizzo da parte degli utenti al di là di ogni nostra possibilità di controllo, esse vengono fornite da parte nostra senza alcuna responsabilità o garanzia, implicita o esplicita. Per ulteriori informazioni Vi preghiamo di contattare il nostro Servizio Tecnico.